



## ภาค ๑

# การตรวจบุคคลและยานพาหนะ



ก. การตรวจบุคคลและ

พาหนะเข้าออกราชอาณาจักร



ก.๑

# การตรวจคนโดยสารที่เดินทาง เข้า-ออกโดยพาหนะทางอากาศ



ก.๑.๑

# การตรวจคนโดยสารขาเข้า

เอกสารประกอบการตรวจ

๑. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง
๒. บัตรขาเข้า - ขาออก (บัตร ตม.๖)
๓. บัตรขึ้นเครื่องบิน (Boarding Pass)

IMMIGRATION BUREAU



ก.๑.๑

## หลักการทั่วไปในการตรวจบุคคลเข้าราชอาณาจักร

### ๑. หลักทั่วไปในการตรวจบุคคลเข้าราชอาณาจักร

๑.๑ พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตรวจบุคคลและพาหนะทั้งปวง ที่เดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร

๑.๒ บุคคลหรือพาหนะที่เข้ามาในราชอาณาจักร ต้องผ่านการตรวจของพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ ที่ทำการด่านตรวจคนเข้าเมือง ซึ่งตั้งอยู่ตามช่องทางที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

๑.๓ บุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักรไม่ว่าจะโดยพาหนะใดหรือเดินเท้า มีหน้าที่ต้องยื่นรายการตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง (บัตรขาเข้าและบัตรขาออก (บัตร ตม.๖) (Arrival/Departure Card)) ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ พร้อมกับหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง และผ่านการตรวจอนุญาตของพนักงานเจ้าหน้าที่ของด่านตรวจคนเข้าเมืองประจำเส้นทางนั้น

๑.๔ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าถูกต้องครบถ้วน และแพทย์ตรวจคนเข้าเมืองได้ตรวจโรคแล้ว ไม่ปรากฏมีโรคต้องห้ามตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง พนักงานเจ้าหน้าที่จะประทับตราตรวจอนุญาตตามประเภทการตรวจลงตราหรือยกเว้นการตรวจลงตรา ลงในหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง และประทับตราลงในบัตรขาเข้าด้วย

### ๒ ขั้นตอนทั่วไปในการตรวจหนังสือเดินทางผู้โดยสารเดินทางเข้าราชอาณาจักร

๒.๑ ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

๒.๒ ตรวจสอบเปรียบเทียบบุคคลกับหน้าข้อมูลบุคคลในหนังสือเดินทาง

๒.๓ ตรวจสอบบัตร ตม.๖ ขาเข้า/กรอกข้อความถูกต้องครบถ้วนหรือไม่/บัตรโดยสาร (Boarding Pass)

๒.๔ ตรวจสอบข้อมูลบุคคลบัญชีเฝ้าดู

๒.๕ บันทึกข้อมูลการเดินทางลงในระบบสารสนเทศตรวจคนเข้าเมือง

ก. ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๑๑, ๑๘
- ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๖

ข. เอกสารประกอบ

- หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง
- บัตร ตม.๖ ขาเข้า-ขาออก
- บัตรโดยสาร (Boarding Pass)

IMMIGRATION BUREAU



## หลักการทั่วไปในการตรวจบุคคลเข้าราชอาณาจักร

๓. กรณีตรวจพบคนไทยถือหนังสือเดินทาง ๒ เล่มหรือหนังสือเดินทางเล่มเก่าหมดอายุและได้ทำหนังสือเดินทางเล่มใหม่มาจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ หรือหนังสือเดินทางหมดอายุให้ปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑ กรณีคนไทยถือหนังสือเดินทาง ๒ เล่ม (ไทย-ต่างประเทศ) ให้ตรวจอนุญาตในหนังสือเดินทางสัญชาติที่ใช้เดินทางออกนอกราชอาณาจักรเพียงสัญชาติเดียว ตามหนังสือ สตม.ที่ ๐๐๒๙.๑๔๒/๘๘๒ ลง ๒๖ ก.พ.๒๕๕๒ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการตรวจอนุญาตให้บุคคลเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักร กรณีบุคคลถือหนังสือเดินทางร่วมหรือถือหนังสือเดินทาง ๒ เล่ม

๓.๒ กรณีคนไทยหนังสือเดินทางเล่มเก่าหมดอายุและได้ทำหนังสือเดินทางเล่มใหม่มาจากสถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ ให้ตรวจสอบว่ามีการเดินทางออกนอกราชอาณาจักรเมื่อใดและให้ตรวจอนุญาตในหนังสือเดินทางเล่มใหม่ โดยให้หมายเหตุได้ตราอนุญาตขาเข้าว่า เดินทางออกโดยหนังสือเดินทางเลขที่.....ตราขาออกอยู่เล่มเดิม

๓.๓ กรณีหนังสือเดินทางไทยหมดอายุ ให้ตรวจสอบเบื้องต้นว่าเป็นบุคคลสัญชาติไทยหรือไม่โดยตรวจสอบจากบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน และตรวจสอบย้อนหลังว่ามีการเดินทางออกนอกราชอาณาจักรตามทีผู้โดยสารแท้จริงหรือไม่ จึงทำการตรวจอนุญาตให้เข้ามาในราชอาณาจักรได้เหมือนผู้โดยสารปกติ

### ๔. การตรวจผู้โดยสารที่เป็นคนภายใน

๔.๑ ให้ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางและการตรวจลงตราประเภท Non – Quotaimmigrant Visaขณะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

๔.๒ ให้ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของใบสำคัญถิ่นที่อยู่ (CERTIFICATE OF RESIDENCE)และรายการสลักหลังแจ้งออกซึ่งมีอายุใช้ได้ภายใน ๑ ปี ให้ประทับตรา “USED” พร้อมกับประทับตราวันที่เดินทางเข้า ลงบนตรวจลงตรา Non – Quotaimmigrant Visa หากเป็นตรวจลงตราประเภทใช้ได้ครั้งเดียว (Single) และให้ประทับตราขาเข้า ในหนังสือเดินทาง ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ และในบัตร ตม.๖ และให้หมายเหตุในช่อง VISACLASS ว่า “คนภายใน”

๕. ผู้โดยสารมี Re-entry permit แต่ไม่ประสงค์จะใช้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองแจ้งให้ผู้โดยสารทราบถึงผลอันจะเกิดขึ้นหากได้สละสิทธินั้น และเมื่อได้รับการยืนยันว่าไม่ประสงค์จะใช้ก็ให้หมายเหตุเป็นภาษาอังกฤษเพื่อให้เป็นหลักฐานชัดเจนแจ้งเข้าใจตรงกันทั้ง ๒ ฝ่าย โดยให้หมายเหตุว่า “Do not use the re- entry no..... and right preservation” ไว้ได้ตราประทับขาเข้า, ในบัตร ตม.๖ ขาเข้า และได้ตรา Re-entry permit นั้น และลงวันที่กำกับไว้โดยให้ผู้โดยสารลงลายมือชื่อยืนยันไว้เป็นหลักฐานตามหนังสือ สตม.ที่ ๐๐๒๙.๒๑๑/๐๐๑๘๗ ลง ๑๖ ม.ค.๒๕๕๒ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการรับคำร้อง Re-entry permit

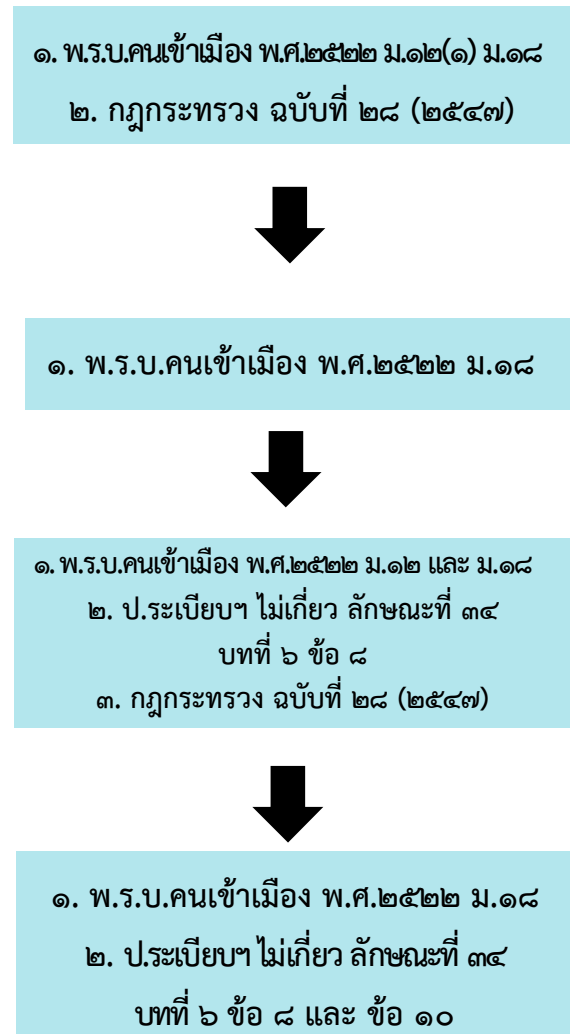
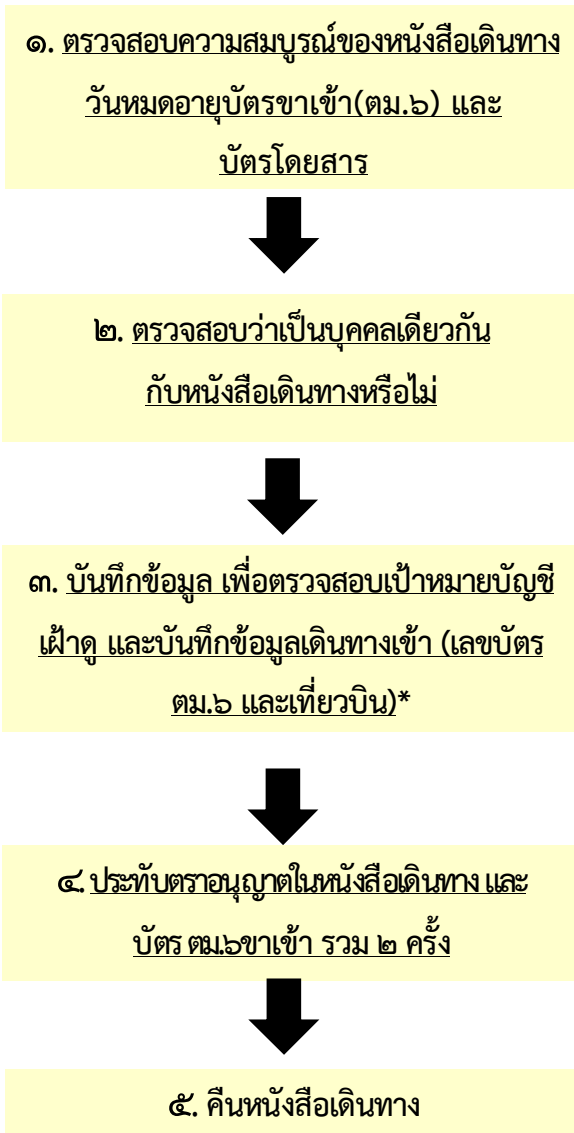


ก.๑.๑.๑

## การตรวจผู้โดยสารที่ถือหนังสือเดินทางไทย

ขั้นตอนการปฏิบัติ

กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง



หมายเหตุ \*กรณีตรวจพบเป็นบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู มีหมายศาลหรือหมายจับ ให้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามขั้นตอนในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปคนไทยตรวจหนังสือเดินทางโดยเครื่องอัตโนมัติ(Automatic Channel) ไม่ต้องประทับตราอนุญาต



ก.๑.๑.๒

## การตรวจคนต่างด้าวที่มีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร(คนภายใน)

### ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบความสมบูรณ์ของหนังสือเดินทาง วันหมดอายุ ร่องรอยการแก้ไขทุกหน้า ต้องมี Non-Quota และความสมบูรณ์ของสลักหลัง แจ้งออกในใบสำคัญถิ่นที่อยู่(กรณีไม่สละถิ่นที่อยู่)\* ตรวจสอบรายละเอียดในบัตร ตม.๖ ที่กรอกข้อมูล ตรงตามหนังสือเดินทาง



๒. ตรวจสอบว่าเป็นบุคคลเดียวกัน กับหนังสือเดินทางหรือไม่



๓. บันทึกข้อมูลเดินทางเข้า (เลขบัตร ตม.๖ และ เทียบวัน) เพื่อตรวจสอบเป้าหมายบัญชีเฝ้าดู และ บันทึกข้อมูล \*\*



๔. ประทับตราอนุญาตในหนังสือเดินทาง ใบสำคัญถิ่นที่อยู่ บัตร ตม.๖ ขาเข้า (เขียนว่า “คนภายใน” ช่อง visa class) รวม ๓ ครั้ง



๕. คืนหนังสือเดินทางและใบสำคัญถิ่นที่อยู่

### กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๑๒(๑) ม.๑๘, ม.๔๗, ม.๔๘ และ ม.๕๐
๒. ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๑๔ และ ๑๕
๓. หนังสือ สตม. ที่ ๐๐๒๙.๒๒๒/๓๐๙๔ ลง ๒๙ มิ.ย.๒๕๕๒ การตรวจสอบเอกสาร ของผู้มีถิ่นที่อยู่ฯ
๔. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ฯ พ.ศ.๒๕๔๕
๕. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๘ (๒๕๔๗)



๑. พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๑๘
๒. ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๖ ข้อ ๘



๑. พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๑๘
๒. ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๖ ข้อ ๘ และ ข้อ ๑๐

หมายเหตุ \* กรณีไม่มี Non-Quota และ/หรือสลักหลังแจ้งออกในใบสำคัญถิ่นที่อยู่ไม่สมบูรณ์ ให้ส่งตัวไปฝ่ายพิธีการเข้าเมืองเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป แต่หากมีการสละถิ่นที่อยู่แล้วให้ตรวจอนุญาตตามขั้นตอนปกติในการตรวจบุคคลคนต่างด้าว

คนต่างด้าวที่มีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรได้ลงทะเบียนตรวจหนังสือเดินทางโดยเครื่องอัตโนมัติ (Automatic Channel) ไม่ต้องประทับตราอนุญาตเช่นเดียวกับผู้ถือหนังสือเดินทางไทยอิเล็กทรอนิกส์ ตามคำสั่ง สตม. ที่ ๑๖๕/๒๕๕๘ ลง ๒๑ ก.ค.๒๕๕๘

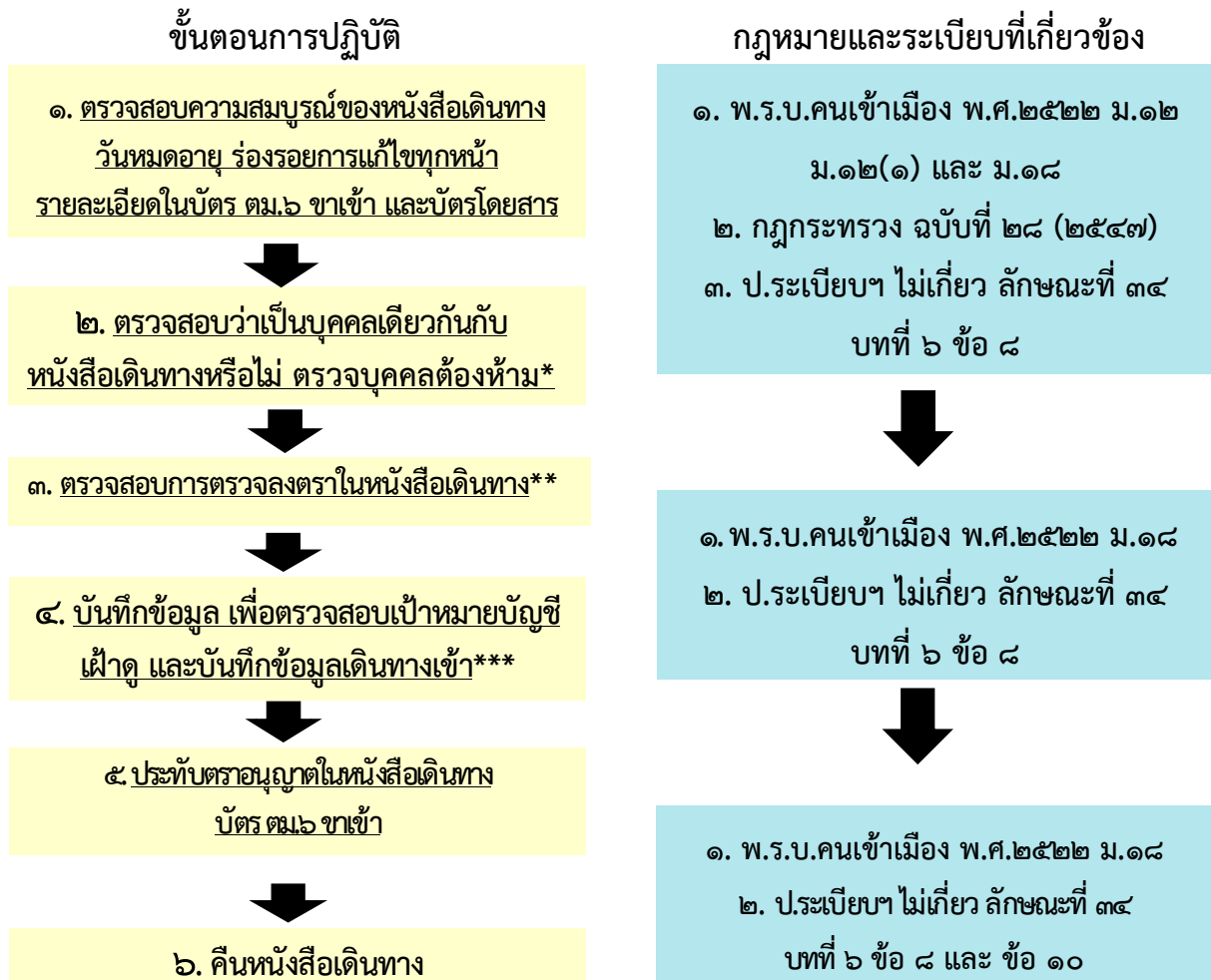
\*\*กรณีตรวจพบเป็นบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู มีหมายศาลหรือหมายจับ ให้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามขั้นตอนในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป





ก.๑.๑.๓

## การตรวจคนต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร



หมายเหตุ \*กรณีตรวจพบเป็นบุคคลต้องห้ามให้ปฏิเสธการเข้าเมืองตาม ม.๒๒ พ.ร.บ.คนเข้าเมือง ๒๕๒๒

\*\* เนื่องจากคนต่างด้าวยื่นคำร้องที่สถานทูตหรือกงสุลไทยในต่างประเทศ เมื่อได้รับแจ้งจาก สตม.ว่า คณะกรรมการพิจารณาคนเข้าเมืองได้อนุญาตให้เข้ามามีถิ่นที่อยู่แล้ว จึงเดินทางเข้าให้ตรวจว่าเป็น IMMIGRANT VISA ที่ยังไม่หมดอายุ แล้วประทับตราใช้แล้วบนการตรวจลงตรานั้น

\*\*\*กรณีตรวจพบเป็นบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู มีหมายศาลหรือหมายจับ ให้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามขั้นตอนในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



ก.๑.๑.๔

## การตรวจคนต่างด้าวที่เข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว

### ขั้นตอนการปฏิบัติ

๑. ตรวจสอบคุณสมบัติของหนังสือเดินทาง  
วันหมดอายุ ร่องรอยการแก้ไขทุกหน้า  
รายละเอียดในบัตร ตม.๖ ขาเข้า และบัตรโดยสาร

๒. ตรวจสอบว่าเป็นบุคคลเดียวกันกับ  
หนังสือเดินทางหรือไม่ตรวจบุคคลต้องห้าม\*

๓. ตรวจสอบการตรวจลงตราและประทับตราใช้  
แล้วสำหรับการตรวจลงตราที่ใช้ได้ครั้งเดียว (S)  
หากใช้ได้มากกว่าหนึ่งครั้งให้เขียน วันเดือนปีที่  
เดินทางเข้าและครั้งที่ใช้ หากการตรวจลงตรานั้น  
ใช้ได้หลายครั้ง (M) ห้ามทำสัญลักษณ์หรือ  
ประทับตราใดๆ บนการตรวจลงตรานั้น

๔. บันทึกข้อมูล เพื่อตรวจสอบเป้าหมายบัญชี  
เฝ้าดู และบันทึกข้อมูลเดินทางเข้า\*\*

๕. ประทับตราอนุญาตในหนังสือเดินทางบัตร ตม.๖  
และเขียนประเภทการตรวจลงตราในช่อง visa class  
เย็บบัตร ตม.๖ ขาออกในหนังสือเดินทาง

๖. คืนหนังสือเดินทาง

### กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๑๒  
ม.๑๒(๑) และ ม.๑๘  
๒. กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๘ (๒๕๔๗)

๑. กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ฯ พ.ศ.๒๕๔๕

๑. พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๑๘  
๒. ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว ลักษณะที่ ๓๔  
บทที่ ๖ ข้อ ๘

๑. พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๑๘  
๒. ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว ลักษณะที่ ๓๔  
บทที่ ๖ ข้อ ๘ และข้อ ๑๐

หมายเหตุ \*กรณีตรวจพบเป็นบุคคลต้องห้ามให้ปฏิเสธการเข้าเมืองตาม ม.๒๒ พ.ร.บ.คนเข้าเมือง ๒๕๒๒

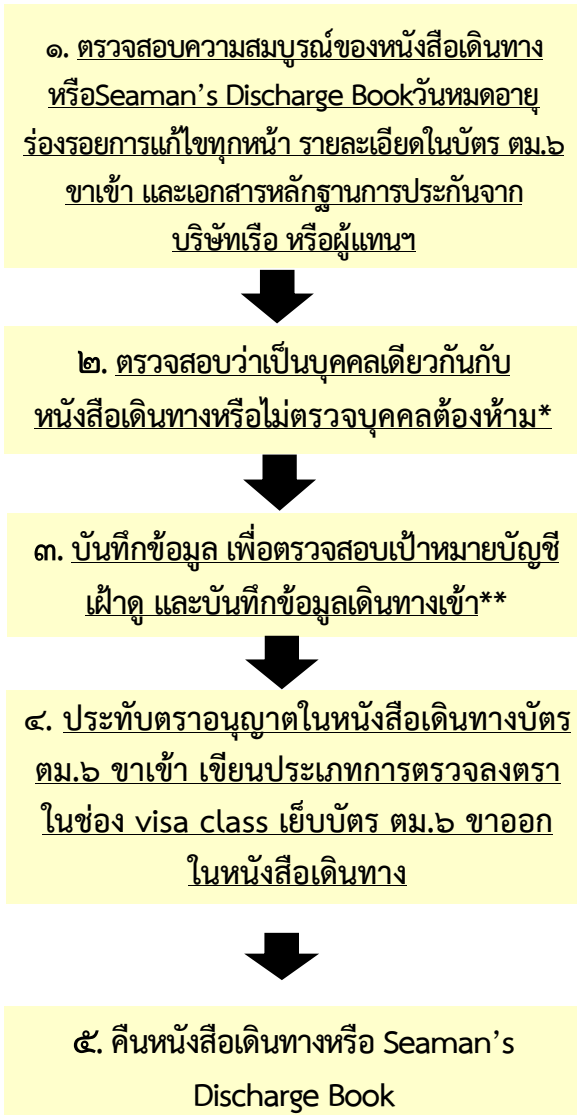
\*\* กรณีตรวจพบเป็นบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู มีหมายศาลหรือหมายจับ ให้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามขั้นตอนในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



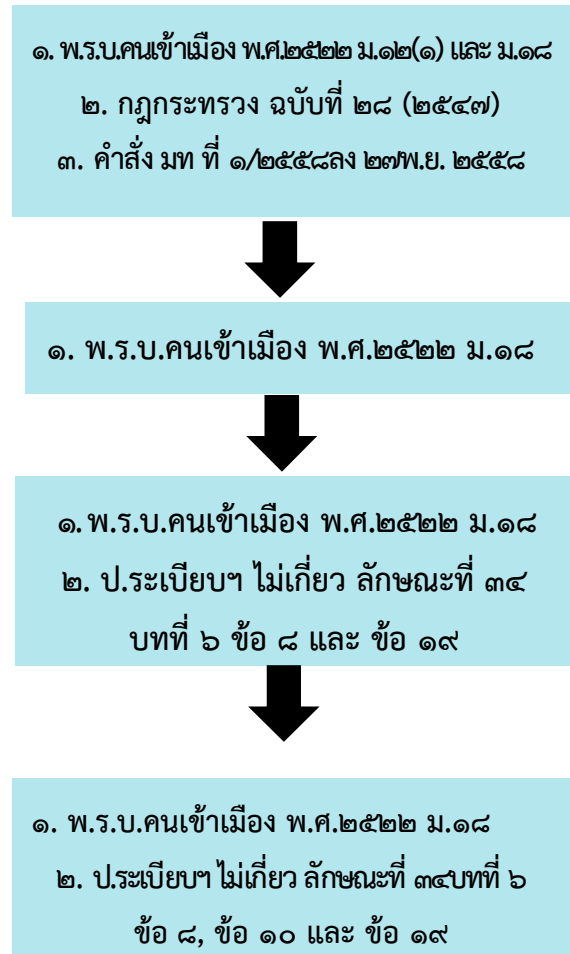
ก.๑.๑.๕

## การตรวจคนต่างด้าวที่ถือ Seaman's Discharge Book

### ขั้นตอนการปฏิบัติ



### กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

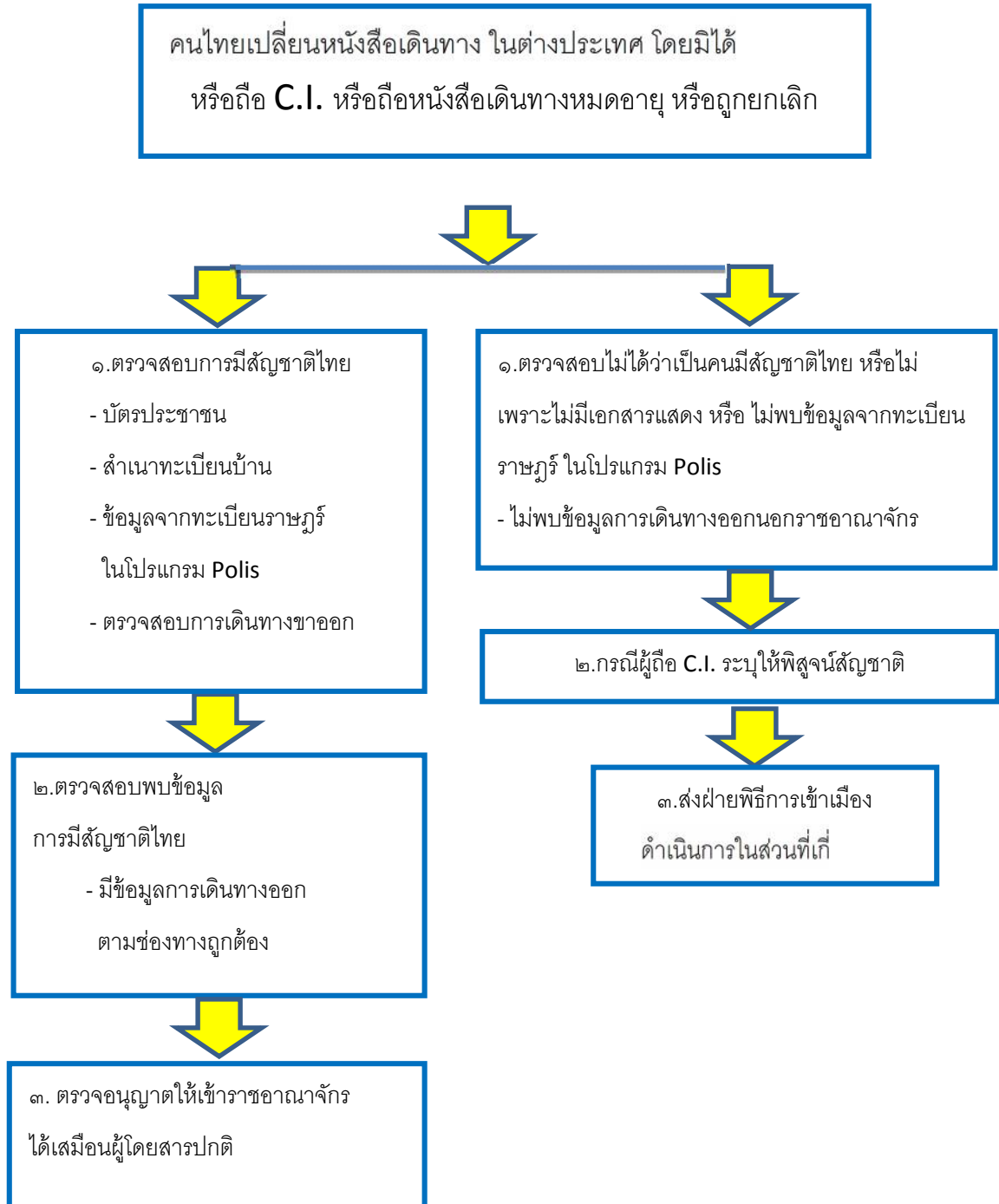


หมายเหตุ \*กรณีตรวจพบเป็นบุคคลต้องห้ามให้ปฏิเสธการเข้าเมืองตาม ม.๒๒ พ.ร.บ.คนเข้าเมือง ๒๕๒๒

\*\* กรณีตรวจพบเป็นบุคคลตามบัญชีฝ้าดู มีหมายศาลหรือหมายจับ ให้ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามขั้นตอนในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



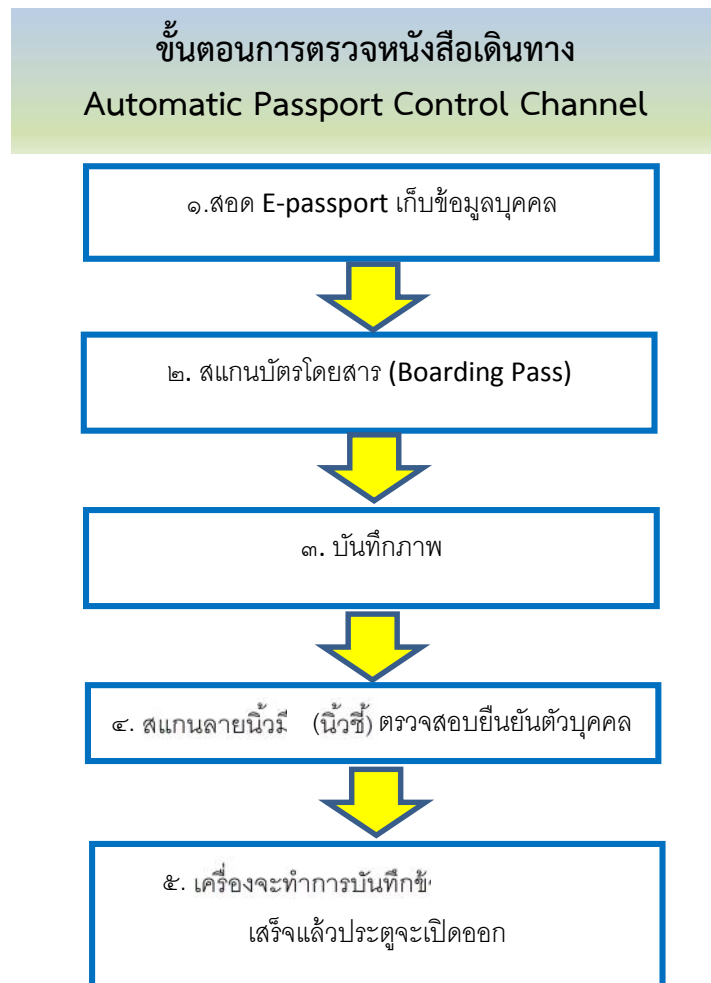
ก.๑.๑.๖



หมายเหตุ.ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๖ หมวด ๓ ข้อ ๑๘.๕



ก.๑.๑.๗



หมายเหตุ - กรณีไม่เป็นบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู ประตูเปิด

- กรณีเป็นบุคคลตามบัญชีเฝ้าดูประตูจะไม่เปิด เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามขั้นตอนการตรวจพบบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู

ระเบียบ/คำสั่ง ๑. ประเพณีฯ ไม่เกี่ยวลักษณะที่ ๓๔ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๓ ถึง ๓๑ ต.ค.๒๕๕๓

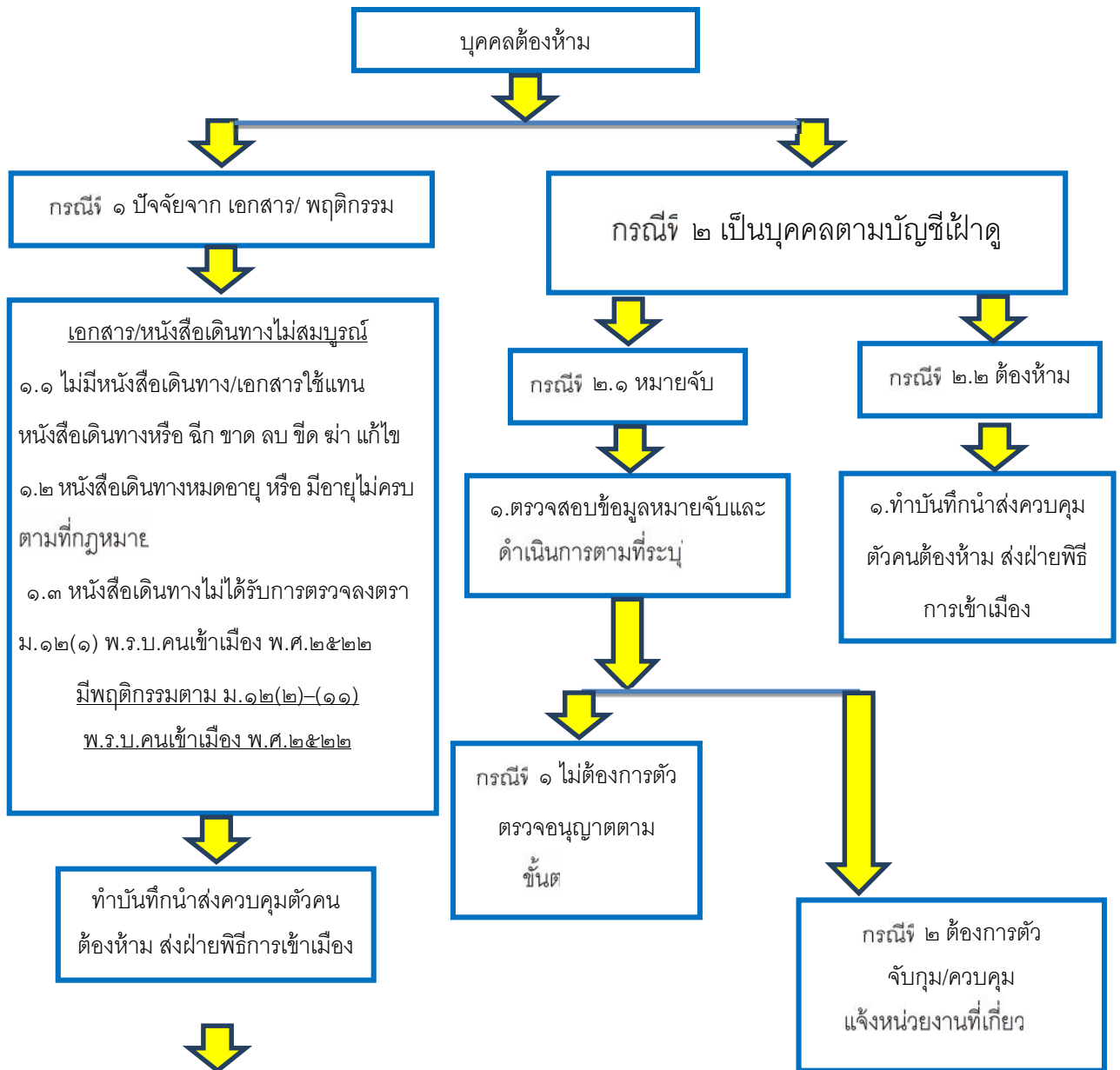
๒. หนังสือ บก.ตม.๒ ส่วนที่ ๓ ที่ ๐๐๒๙.๓/๔๗๗๔ ถึง ๑๘ พ.ค.๒๕๕๕

๓. คำสั่ง สตม.ที่ ๑๖๕/๒๕๕๘ ถึง ๒๑ ก.ค.๒๕๕๘



ก.๑.๑.๘

### วิธีการปฏิบัติกรณีตรวจพบบุคคลต้องห้าม

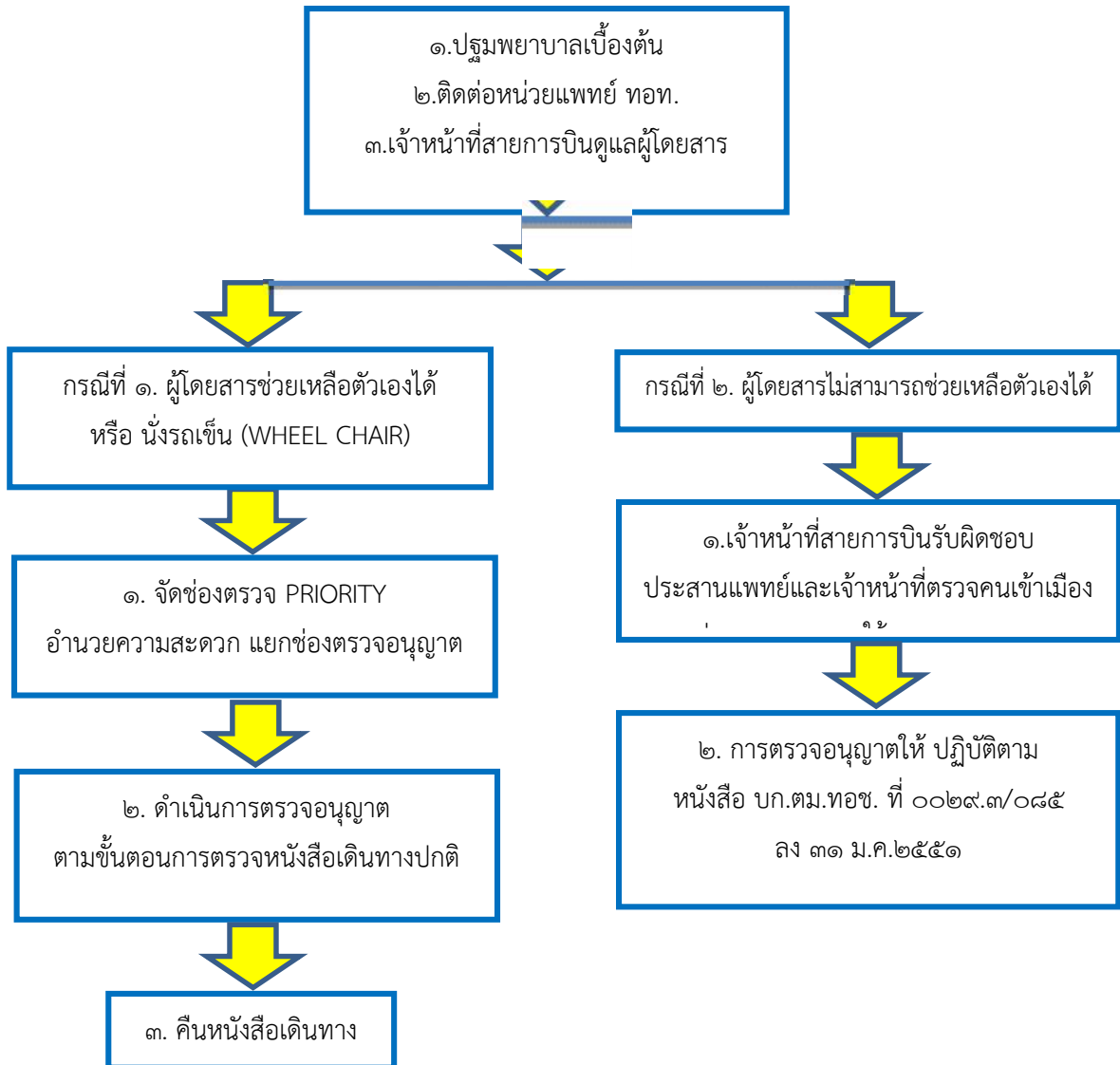


\*\*\*ม.๑๒ พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒



ก.๑.๑.๙

## การตรวจผู้โดยสารป่วย



หมายเหตุ\*\*\*กรณีผู้โดยสารมีเอกสารครบถ้วนถูกต้องสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๔๕ วินาที/คน  
 \*\*\*ผู้โดยสารป่วย หากเดินทางมาจากประเทศเฝ้าระวัง ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ประเทศ  
 หรือเมืองที่เป็นเขตติดเชื้อไวรัสฯ หรือประเทศที่จะต้องผ่านการตรวจคัดกรองของแพทย์ ตม. HEALTH  
 CONTROL๔๕ ประเทศ ให้แจ้งแพทย์ ตม. ตรวจคัดกรองก่อนตรวจอนุญาต



ก.๑.๑.๑๐

## กรณีมีผู้เสียชีวิตบนพาหนะทางอากาศ

ผู้โดยสารที่เดินทางมากับพาหนะทางอากาศ ได้เสียชีวิตขณะที่กำลังเดินทาง เมื่อพาหนะนั้น ขอลงจอดฉุกเฉินหรือเดินทางมาถึงท่าอากาศยาน/หรือก่อนถึงช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมืองผู้นั้นจึงไม่มีสุขภาพ บุคคลตามกฎหมาย เจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองไม่มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจอนุญาต ตาม พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ดังนั้น ศพของผู้เสียชีวิตจึงจะต้องได้รับการดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ศพมนุษย์ หรือ ชิ้นส่วนมนุษย์ ภาษาอังกฤษที่ใช้ในกฎอนามัยระหว่างประเทศคือ Human remains ไม่ว่าจะเป็นการส่งศพมนุษย์ออกนอกราชอาณาจักร หรือนำศพมนุษย์เข้าราชอาณาจักร จะถือว่าเป็นสินค้านำเข้าประเภทหนึ่งเรียกว่า Freight (สินค้า) ผู้มีอำนาจในการดำเนินการออกใบอนุญาตให้นำออกหรือนำเข้าคือ หน่วยงานศุลกากร โดยใช้รหัสย่อ HUM (ศพมนุษย์:Human Remains) มีข้อกำหนดในการส่งมอบ (INCOTERM ๑๙๙๐&๒๐๐๐) คือ สินค้าต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษจากสายการบิน (Special cargo) โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๑. บริษัท ตัวแทนที่รับ-ส่งสินค้า
๒. คลังสินค้า (Cargo) ภายในท่าอากาศยาน
๓. เจ้าของพาหนะ หรือสายการบิน
๔. ศุลกากร
๕. ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตำรวจท้องที่ (กรณีศพมนุษย์มาจากพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบหรือมาจากพื้นที่ปกติแต่มีการรั่วซึมของสารคัดหลั่งจากศพ)

วิธีการปฏิบัติ เมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ว่ามีผู้โดยสารเสียชีวิตบนพาหนะทางอากาศ ให้แนะนำเจ้าหน้าที่/หรือญาติที่เดินทางมาด้วยกัน ให้ไปแจ้งความที่สถานีตำรวจท้องที่ เพื่อทำการตรวจหาสาเหตุ การเสียชีวิต ชั้นสุตรพลิกศพ และดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กรณีเดินทางมาถึงท่าอากาศยานแล้วเสียชีวิตก่อนถึงช่องทางด่านตรวจคนเข้าเมือง ให้ตรวจสอบว่าผู้เสียชีวิตเดินทางมากับพาหนะทางอากาศหรือสายการบินใด แล้วแจ้งให้เจ้าหน้าที่สายการบินนั้น เป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

**\*\*\*เอกสารที่เกี่ยวข้อง** กฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๘

**\*\*\*ผู้โดยสารเสียชีวิต** หากเดินทางมาจากประเทศเผ่าระวัง ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ประเทศหรือเมืองที่เป็นเขตติดโรคติดต่อเชื้อไวรัสฯ หรือประเทศที่จะต้องผ่านการตรวจคัดกรองของแพทย์ ตม.HEALTH CONTROL๔๕ประเทศให้แจ้งแพทย์ ตม.





ก.๑.๑.๑๑

# การตรวจพาหนะและ คนประจำพาหนะขาเข้า



ก.๑.๑.๑๑

## การตรวจพาหนะและคนประจำพาหนะขาเข้า

ผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะทางอากาศตามมาตรา ๑๓ (๑) แห่ง พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ บัญญัติให้ไม่ต้องมีหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง เฉพาะผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะซึ่งแวะเข้ามายังท่า สถานี หรือท้องที่ในราชอาณาจักรแล้วกลับออกไป ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจเอกสารอื่นที่แสดงว่าเป็นผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะ หากไม่มีเอกสารเช่นว่านั้น ผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะสามารถแสดงหนังสือเดินทางได้ ก็ให้ตรวจหลักฐานจากหนังสือเดินทางว่าเป็นผู้มีหน้าที่ประจำพาหนะทางอากาศในหน้าที่ใด โดยตรวจสอบบัญชีคนประจำพาหนะ (CREW MANIFEST) เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะมีหน้าที่ต้องยื่นบัญชีดังกล่าวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมือง ณ ท่า สถานี ที่ทำการตรวจคนเข้าเมืองในช่องที่พาหนะทางอากาศเข้ามาถึงทันทีตามมาตรา ๒๗ (๒) แห่ง พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

เมื่อตรวจสอบหลักฐานว่าเป็นผู้ควบคุมพาหนะหรือคนประจำพาหนะทางอากาศถูกต้องแล้ว ให้ผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะทางอากาศนั้นๆ ลงลายมือชื่อในแบบพิมพ์ ตม.๓๖ ไว้เพื่อเป็นหลักฐานสำหรับตรวจสอบ เมื่อผู้ควบคุมพาหนะหรือคนประจำพาหนะแจ้งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบคนประจำพาหนะซึ่งเป็นคนต่างด้าวผู้ใดเป็นคนต้องห้าม หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะต้องห้ามไม่ให้เข้ามาในราชอาณาจักรตาม พ.ร.บ.คนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการเช่นเดียวกับผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

### การตรวจ การเพิ่ม - ลด และสับเปลี่ยน คนประจำพาหนะ

การตรวจหนังสือเดินทางลูกเรือหรือคนประจำพาหนะ การตรวจคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรในฐานะผู้โดยสารทั่วไปและจะเดินทางออกไปในฐานะคนประจำพาหนะ การตรวจคนประจำพาหนะเครื่องบินที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรในฐานะคนประจำพาหนะและจะเดินทางออกในฐานะผู้โดยสาร และการตรวจคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้ามาโดยพาหนะเรือแต่จะเดินทางออกในฐานะผู้โดยสารพาหนะทางอากาศ รวมถึงการเพิ่ม - ลด และสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะ มีรายละเอียดดังนี้

#### ๑. การตรวจหนังสือเดินทางลูกเรือหรือคนประจำพาหนะ (Crew)

ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะ (Crew) หมายถึง เจ้าหน้าที่ของสายการบินที่ทำหน้าที่บนเครื่องบินหรือคนประจำพาหนะเรือ การตรวจหนังสือเดินทางของบุคคลเหล่านี้แบ่งออกเป็น ๕ ประเภท ดังนี้

- ๑) ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้า-ออกตามปกติโดยพาหนะทางอากาศ
- ๒) ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรในฐานะเป็นผู้โดยสารทั่วไปและจะเดินทางออกเป็นลูกเรือหรือคนประจำพาหนะ
- ๓) ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะเข้ามาในราชอาณาจักรและจะเดินทางออกในฐานะเป็นผู้โดยสาร
- ๔) ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้ามาโดยพาหนะเรือ เดินทางออกในฐานะเป็นผู้โดยสาร



ก.๑.๑.๑๑

## การตรวจพาหนะและคนประจำพาหนะขาเข้า

๑.๑ ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้า - ออกตามปกติโดยพาหนะทางอากาศ

๑.๑.๑ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ

ก. ตรวจหนังสือเดินทางว่าเป็นบุคคลเดียวกันหรือไม่ หนังสือเดินทางมีอายุการใช้ได้หรือไม่ โดยไม่ต้องทำบัตรขาเข้า - ขาออกและไม่ต้องประทับตราขาเข้า - ขาออกในหนังสือเดินทาง

ข. ตรวจบุคคลตามบัญชีเฝ้าดู/ต้องห้าม

ค. ให้ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะลงลายมือชื่อในแบบ ตม.๓๖

๑.๑.๒ เอกสารประกอบ

ก. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

ข. แบบ ตม.๓๖

๑.๑.๓ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ก. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

ข. ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๓๔ หมวด ๔ การตรวจพาหนะ

๑.๒ ลูกเรือหรือคนประจำพาหนะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรในฐานะผู้โดยสารทั่วไปและจะเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ในฐานะลูกเรือหรือคนประจำพาหนะ

๑.๒.๑ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ

ก. ขาเข้าตรวจเช่นเดียวกับผู้โดยสารขาเข้าทั่วไป

ข. ขาออก พนักงานเจ้าหน้าที่จะประทับตราขาออกในหนังสือเดินทางและในบัตรขาออก (ตม.๖) แล้วหมายเหตุในบัตรขาออกว่า “ออกเป็นลูกเรือ” เข้าประเภทอะไร เทียบบินอะไร วันที่ เดือน ปี เท่าไร ส่วนในหนังสือเดินทางให้หมายเหตุได้ตราประทับขาออกว่า “ออกเป็นลูกเรือ”

๑.๒.๒ เอกสารประกอบ

ก. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

ข. บัตร ตม.๖ (ขาเข้า-ขาออก)

๑.๒.๓ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ก. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

ข. ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๓๔ หมวด ๔ การตรวจพาหนะ

๑.๓ การตรวจคนประจำพาหนะเครื่องบินที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรในฐานะคนประจำพาหนะและจะเดินทางออกในฐานะคนโดยสาร

๑.๓.๑ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ

ก. ขาเข้าตรวจเช่นเดียวข้อ ๑.๑

IMMIGRATION BUREAU



ก.๑.๑.๑๑

## การตรวจพาหนะและคนประจำพาหนะขาเข้า

ข. ขาออก พนักงานเจ้าหน้าที่จะประทับตราขาออกในหนังสือเดินทางและในบัตรขาออก (ตม.๖) แล้วหมายเหตุใต้ตราประทับขาออกในหนังสือเดินทางและในบัตรขาออกว่า เข้าเป็นลูกเรือเข้ามาเที่ยวบินอะไร วันที่ เดือน ปีเท่าไร

### ๑.๓.๒ เอกสารประกอบ

ก. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง

ข. บัตร ตม.๖ (ขาออก)

ค. หนังสือรับรองจากบริษัทสายการบินซึ่งรับรองไว้ในบัญชีรายชื่อลูกเรือ (General Declaration) หรือเรียกโดยย่อว่า Gen.Dec.

ง. บัตรขึ้นเครื่องบิน (Boarding Pass หรือ Boarding Card)

### ๑.๓.๓ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ก. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

ข. ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๓๔ หมวด ๔ การตรวจพาหนะ

๑.๔ การตรวจคนประจำพาหนะเรือที่เดินทางเข้ามาโดยพาหนะเรือและเดินทางออกในฐานะเป็นผู้โดยสารทางพาหนะเครื่องบิน

### ๑.๔.๑ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ

ก. ตรวจหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง (Seamen's Discharge Book) ของผู้โดยสารชาวต่างประเทศที่เดินทางเข้ามาว่าหมดอายุหรือไม่

ค. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง (Seamen's Discharge Book) จะต้องมีการตราขาเข้าประทับแสดงให้เห็นว่าเป็นคนประจำพาหนะทางเรือชื่ออะไร ทางด้าน ตม.อะไร เมื่อวันที่เท่าไร ได้ขอเดินทางออกไปโดยเที่ยวบินที่.... ไปยัง.... วัน.. เดือน....ปี....

ข. ขาออก พนักงานเจ้าหน้าที่จะประทับตราขาออกในหนังสือเดินทางและในบัตรขาออก (ตม.๖) แล้วหมายเหตุใต้ตราประทับขาออกในหนังสือเดินทางและในบัตรขาออกว่า เข้ามาโดยเป็นลูกเรือ

### ๑.๔.๒ เอกสารประกอบ

ก. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง (Seamen's Discharge Book)

ข. บัตร ตม.๖ (ขาออก)

ง. บัตรขึ้นเครื่องบิน (Boarding Pass หรือ Boarding Card)

### ๑.๔.๓ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ก. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

ข. ระเบียบการตำรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๓๔ หมวด ๔ การตรวจพาหนะ

IMMIGRATION BUREAU



ก.๑.๑.๑๑

## การตรวจพาหนะและคนประจำพาหนะขาเข้า

### ๒. การเพิ่ม – ลด และสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะ

**การเพิ่มคนประจำพาหนะ** หมายถึง การที่คนประจำพาหนะเข้ามาในราชอาณาจักรโดยพาหนะลำหนึ่ง เช่น ทางเครื่องบิน หรือทางเรือ และจะไปปฏิบัติงานประจำพาหนะลำอื่นที่อยู่ในราชอาณาจักร

**การลดคนประจำพาหนะ** หมายถึง การที่คนประจำพาหนะไม่เดินทางออกไปนอกราชอาณาจักรกับพาหนะที่นำเข้ามา

**การสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะ** หมายถึง การเพิ่มและลดคนประจำพาหนะในเวลาเดียวกัน คือคนประจำพาหนะที่จำเป็นต้องเปลี่ยนไปปฏิบัติงานกับพาหนะลำอื่น จึงต้องลดจากพาหนะลำเดิมและเพิ่มลงพาหนะลำใหม่

**การเพิ่ม – ลดและสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะดังกล่าว** ได้แก่ การเพิ่ม – ลดหรือสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะทางอากาศและพาหนะทางน้ำ

#### ๒.๑ ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ

๒.๑.๑ เมื่อเจ้าของหรือผู้ควบคุมพาหนะมีความประสงค์ที่จะขอเพิ่ม – ลด หรือสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะ ก็จะต้องยื่นคำร้องขอเพิ่ม – ลด หรือสับเปลี่ยนตามแบบ ตม.๕ พร้อมสัญญาประกัน โดยมีหลักทรัพย์หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารหรือประกันด้วยเงินสด

ในกรณีที่ลดคนประจำพาหนะซึ่งเป็นคนต่างด้าว ผู้ควบคุมพาหนะจะต้องนำคนประจำพาหนะนั้นมามอบให้พนักงานเจ้าหน้าที่

๒.๑.๒ เมื่อพนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้รับคำร้องพร้อมหลักฐานต่างๆ และตรวจสอบถูกต้องแล้วให้ทำบันทึกส่งตรวจสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำด่านตรวจคนเข้าเมืองที่พาหนะนั้นจอดอยู่ทำการตรวจ และเมื่อคนประจำพาหนะได้รับการเพิ่ม – ลด หรือสับเปลี่ยนนั้น จะเดินทางออกนอกราชอาณาจักร

๒.๑.๓ ส่งบันทึกส่งตรวจกลับคืนให้ด่านตรวจคนเข้าเมืองต้นทางทราบ เพื่อจำหน่ายสัญญาประกัน

#### ๒.๒ เอกสารประกอบ

๒.๒.๑ หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางเดินทาง (Seamen's Discharge Book)

๒.๒.๒ คำร้องขอของเจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะ

๒.๒.๓ คำขอเพิ่ม – ลด และสับเปลี่ยนคนประจำพาหนะ แบบ ตม.๕

๒.๒.๔ สัญญาประกัน

๒.๒.๕ เงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร

๒.๒.๖ เอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้อง

#### ๒.๓ ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ก. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

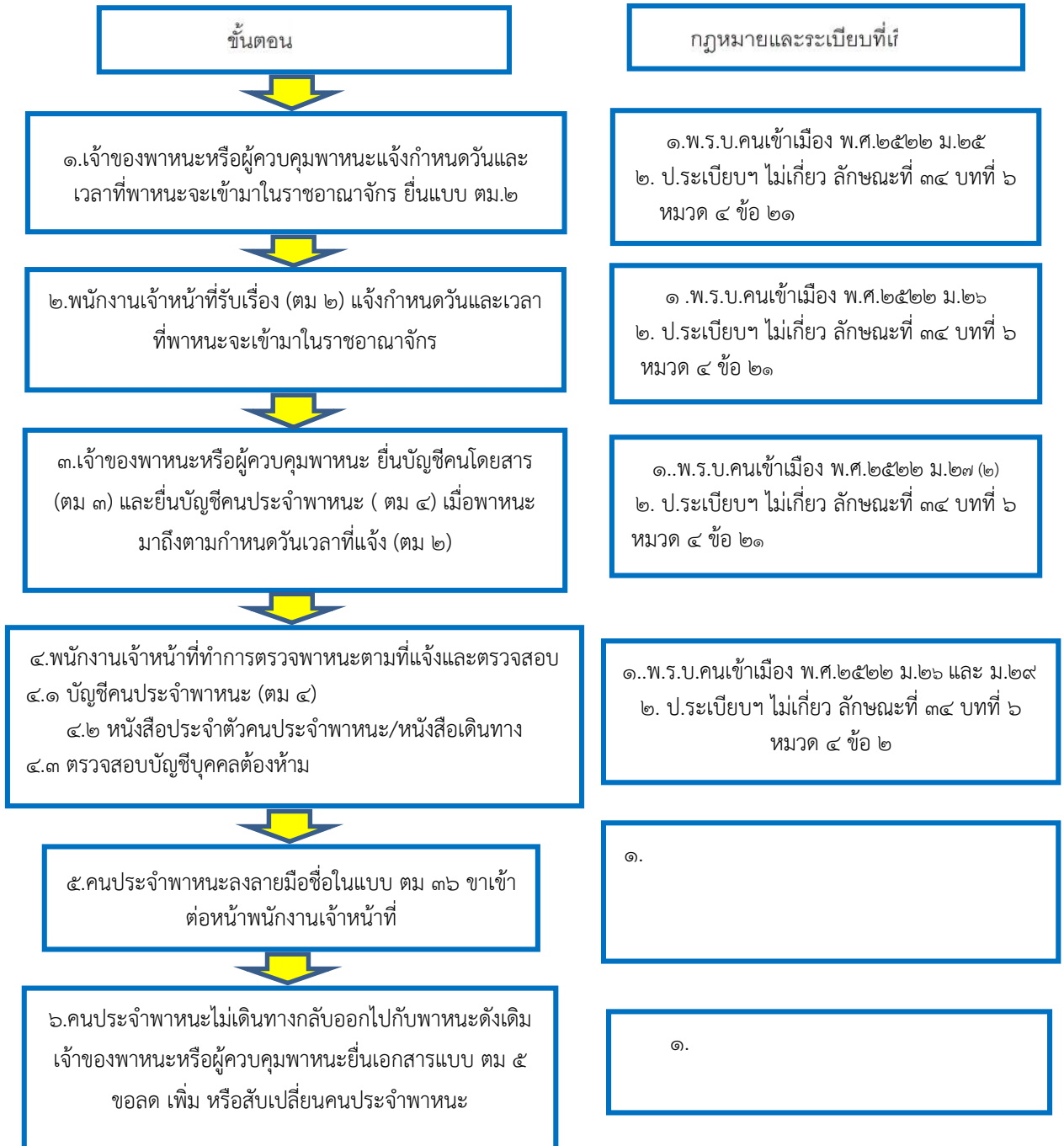
ข. ระเบียบการตรวจไม่เกี่ยวกับคดี ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๕ การประกัน บทที่ ๖ หมวด ๔ การตรวจพาหนะและบทที่ ๑๑ ผู้ควบคุมพาหนะและคนประจำพาหนะ

IMMIGRATION BUREAU



ก.๑.๑.๑๑

### การตรวจพำนักขาเข้า





ก.๑.๓

# การตรวจคนโดยสารผ่าน

เอกสารประกอบการตรวจ

๑. หนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง
๒. บัตรขาเข้า - ขาออก (บัตร ตม.๖)
๓. บัตรขึ้นเครื่องบิน (Boarding Pass)



ก.๑.๓.๑

การตรวจผู้โดยสารผ่านลำและเปลี่ยนลำ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.เจ้าหน้าที่สายการบินแจ้งรายละเอียด  
เกี่ยวกับพาหนะ ตาข 11111 111 11

๑.พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง  
พ.ศ. ๒๕๒๒ ม.๑๑ และ ม.๑๘

๒.พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจำนวน  
ผู้โดยสารที่เดินทางผ่านตามสายการบินแจ้ง

๒. ประเพณีฯ ไม่เกี่ยว  
ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๑๐

๓.พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมจำนวน  
ผู้โดยสารเดินทางผ่านของแต่ละเที่ยวบิน  
ไว้เพื่อตรวจสอบ

ระยะเวลาการดำเนินการประมาณไม่เกิน ๓๐ วินาที/คน

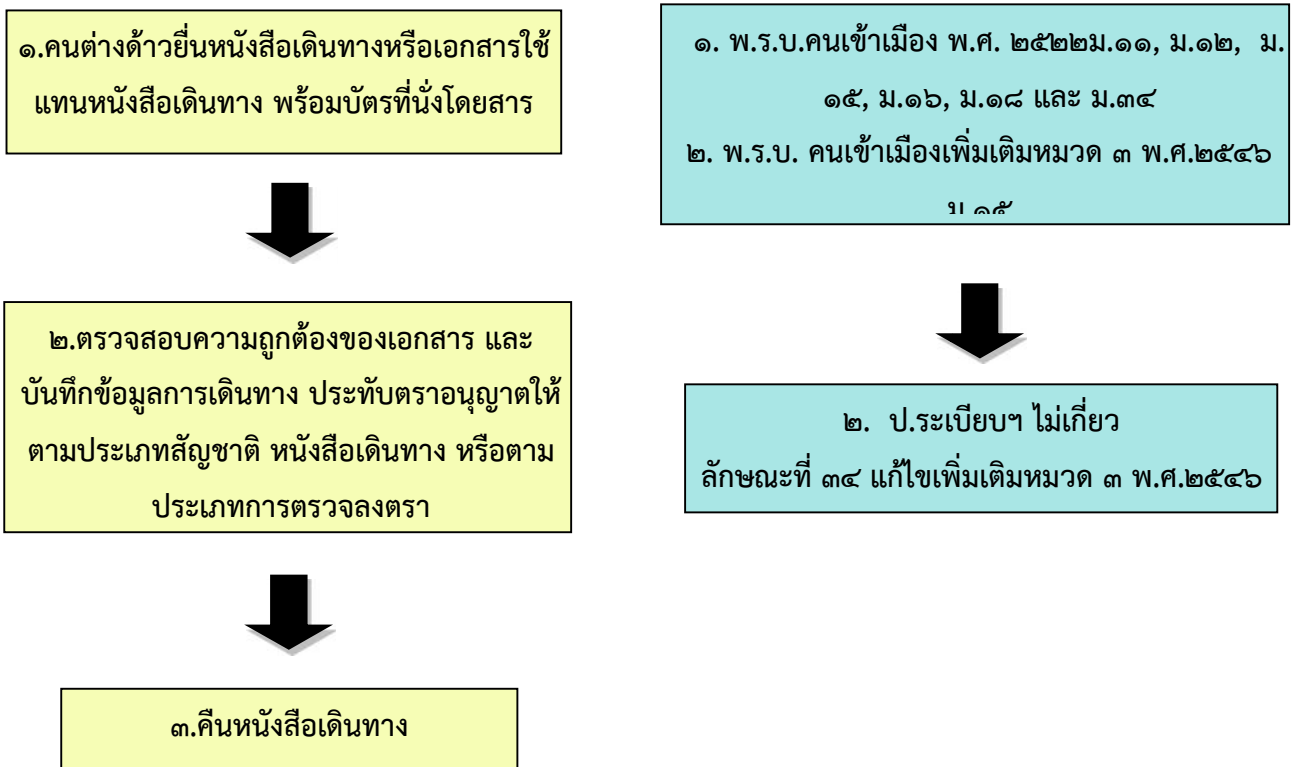




ก.๑.๓.๒

การตรวจผู้โดยสารเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งเดินทางต่อไปยังท่าอากาศยานในส่วนภูมิภาค  
( First Port of Arrival )

ขั้นตอนการปฏิบัติระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ระยะเวลาการดำเนินการประมาณ ๔๕ - ๕๐ วินาที/คน



ก.๑.๓.๓

**การปฏิบัติเกี่ยวกับคนโดยสารพาหนะเครื่องบินขัดข้อง**

**ขั้นตอนการปฏิบัติ**

๑. ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของหนังสือเดินทางของคนโดยสารทุกคนที่สายการบินนำมามอบส่งให้ และตรวจสอบว่าเป็นบุคคลต้องห้ามตาม ม. ๑๒



๒. ตรวจสอบบัตรขาเข้า - ขาออก ที่กรอกข้อความสมบูรณ์ถูกต้อง



๓. ตรวจสอบคำร้องที่สายการบินขออนุญาตนำคนโดยสารออกไปพักผ่อนโดยการคัดแยกผู้โดยสารว่าเป็นสัญชาติที่ไม่ต้องรับตรวจลงตราหรือไม่ หากไม่เป็นสัญชาติที่ต้องได้รับการตรวจลงตรา สายการบินต้องทำสัญญาประกันแล้ว อนุญาตคนโดยสารออกไปพักผ่อนโดยไม่ต้องประทับตราขาเข้า



๔. เมื่อเจ้าหน้าที่สายการบินจะนำผู้โดยสารเดินทางออกตามวันเวลาที่กำหนดให้ ส่งมอบคนโดยสารให้เจ้าหน้าที่ ตม.ขาออก เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ออกไปนอกราชอาณาจักร โดยไม่ต้อง

**ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง**

๑.พ.ร.บ. คนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒



๒. ประเพณีฯ ไม่เกี่ยว  
ลักษณะที่ ๓๔บทที่ ๖ และ บทที่ ๑๐

ระยะเวลาการดำเนินการประมาณ ๒๐ นาที



ก.๒

# การตรวจคนประจำพาหนะ



ก.๒.๑

การดำเนินการเกี่ยวกับคนต่างด้าวที่เดินทางเข้ามา  
เพื่อไปปฏิบัติหน้าที่คนประจำพาหนะเรือ

ขั้นตอนการปฏิบัติระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑. ผู้แทนเจ้าของเรือในประเทศไทย วางหลักทรัพย์ค้ำประกัน  
และร้องขอให้นำคนต่างด้าวไปเป็นคนประจำพาหนะเรือ

๑. พ.ร.บ. คนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๒๘

๒. ฝ่ายพิธีการเข้าเมืองฯ รับเรื่องไว้ตรวจสอบหลักทรัพย์  
และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๒. ระเบียบฯ ไม่เกี่ยว  
ลักษณะที่ ๓๔ บทที่ ๕

๓. ผู้แทนเจ้าของเรือนำคนต่างด้าวพร้อมเอกสารการเดินทาง  
โดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะประทับตราอนุญาตให้ ๔๘ ชม.  
เพื่อให้เดินทางไปเพิ่มเป็นคนประจำพาหนะเรือ สำหรับคน  
สัญชาติจีน ส่วนคนสัญชาติอื่นจะอนุญาตให้ ๑๕ วัน

๔. ผู้แทนเจ้าของเรือนำตัวคนต่างด้าวพร้อมด้วยเอกสาร  
ที่เกี่ยวข้อง ไปยื่นคำร้องขอเพิ่มเป็นคนประจำพาหนะเรือ  
ณ ด่าน ตม.ที่เกี่ยวข้อง

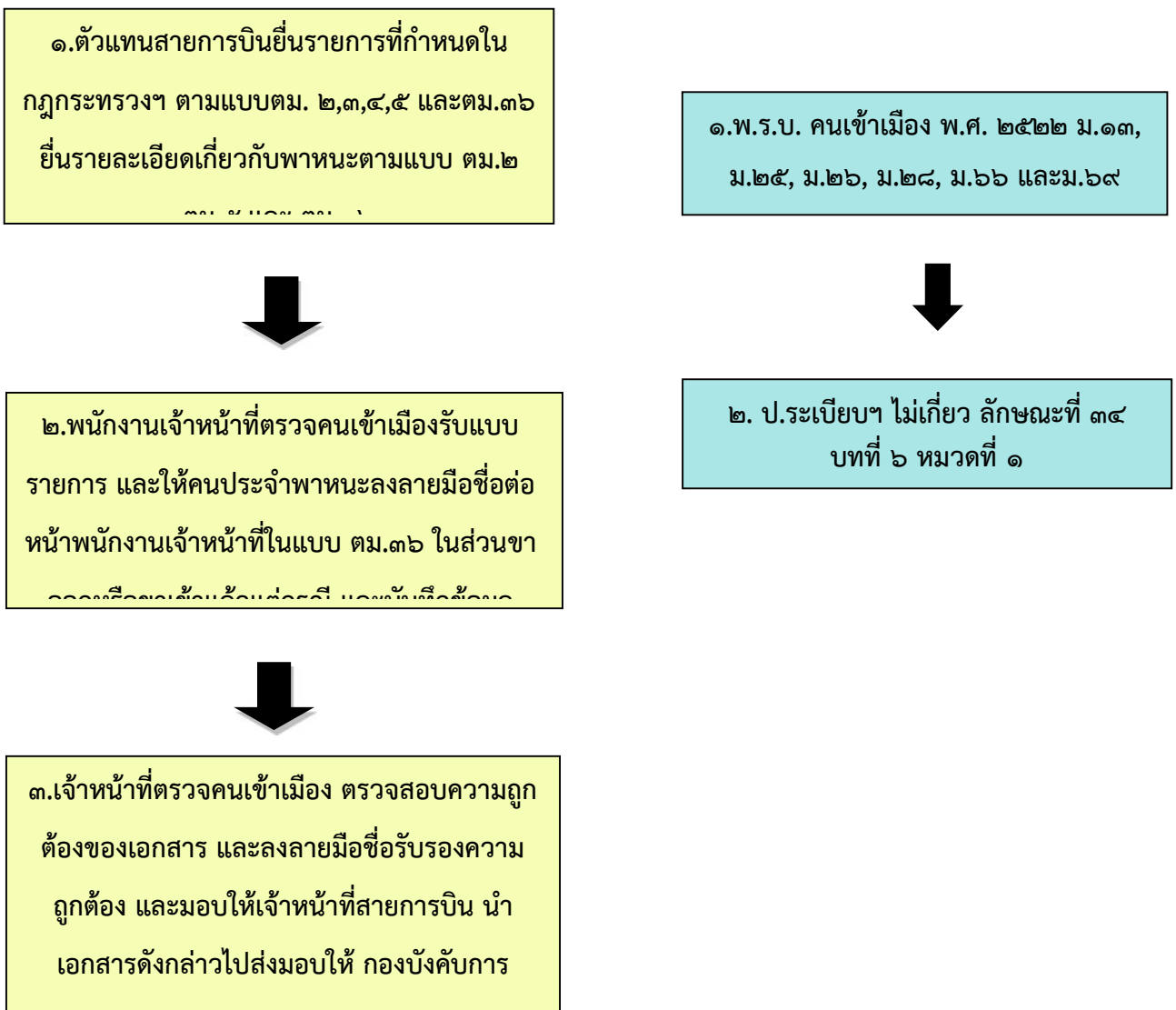
ระยะเวลาการดำเนินการประมาณ ๓๐วินาที/คน



ก.๒.๒

การตรวจคนประจำพาหนะทางอากาศ

ขั้นตอนการปฏิบัติระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ระยะเวลาการดำเนินการประมาณ ๓๐ วินาที/คน

ก.๓



ก.๕

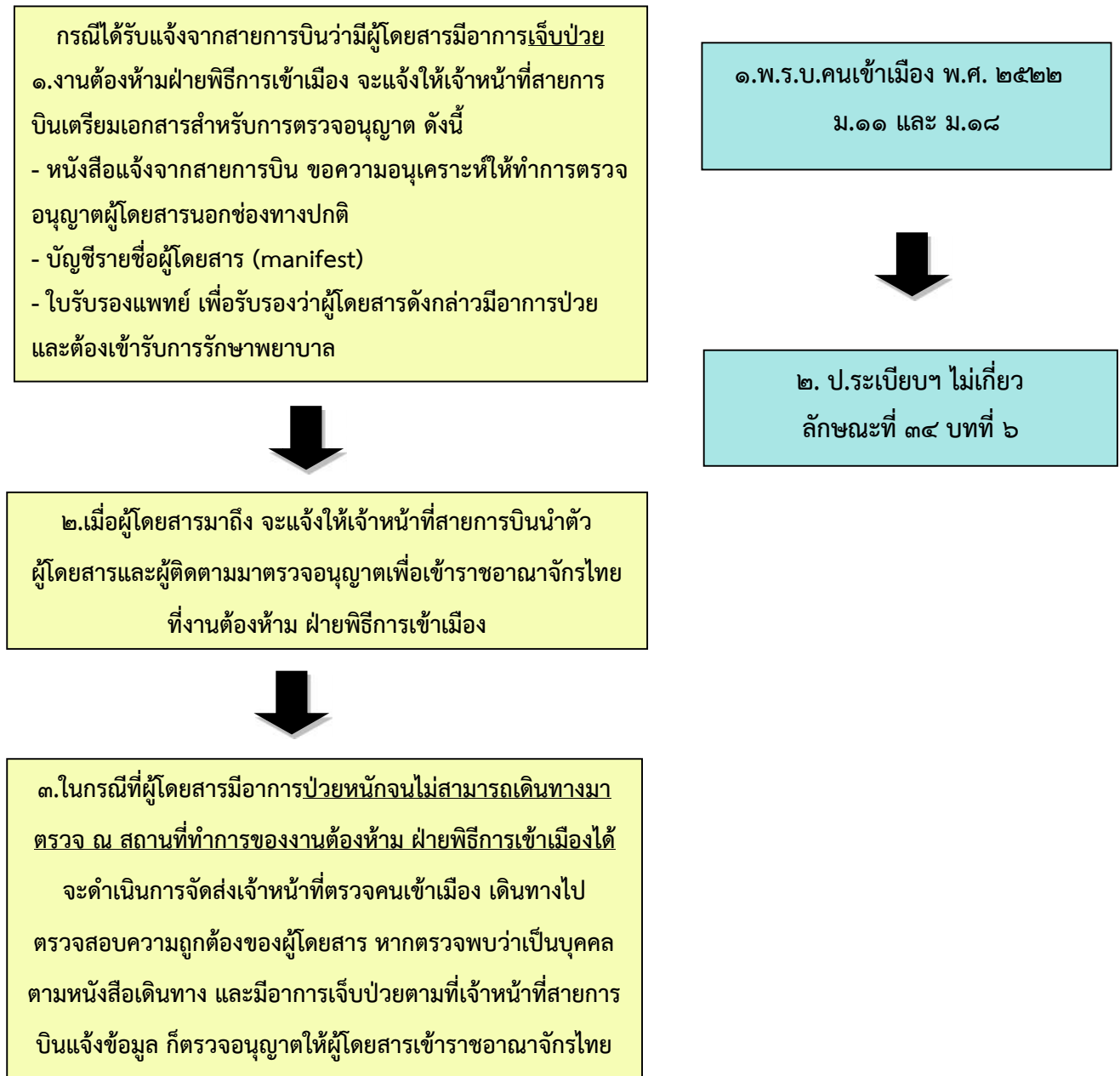
# การตรวจผู้โดยสารป่วย



ก.๕

## การตรวจผู้โดยสารกรณีผู้โดยสารป่วย

### ขั้นตอนการปฏิบัติระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ระยะเวลาการดำเนินการประมาณ ๑๐ นาที

